



Econova 5W-20 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- tient le moteur propre et protégé contre l'usure et la corrosion
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- convient particulièrement à Ford
- utilisable uniquement dans les véhicules pour lesquels une huile moteur d'une viscosité 5W-20 est recommandée
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viscosité SAE	-	5W-20
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	45
Viscosité à 100°C	cSt	8.3
Indice de viscosité	-	162
Densité à 15°C	kg/l	0.855
Viscosité à -30°C	mPa.s	4100
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	2.6
Teneur en zinc	ppm	880
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Point d'écoulement	°C	-39
Point d'éclair	°C	220

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
175 kg fût (env. 205 L)	

Normes

ACEA C5
API SJ*, SL*, SL/CF*, SM*, SN/CF
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-CR1
Ford M2C948-B
Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

* Normes Supplémentaires